

# DE NUESTRO MAR A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

# GUÍA PUERTO DE CHIPIONA



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



**Junta de Andalucía**  
Consejería de Agricultura,  
Pesca, Agua y Desarrollo Rural



Grupo de Acción Local  
del Sector Pesquero  
**COMARCA NOROESTE  
DE CÁDIZ**



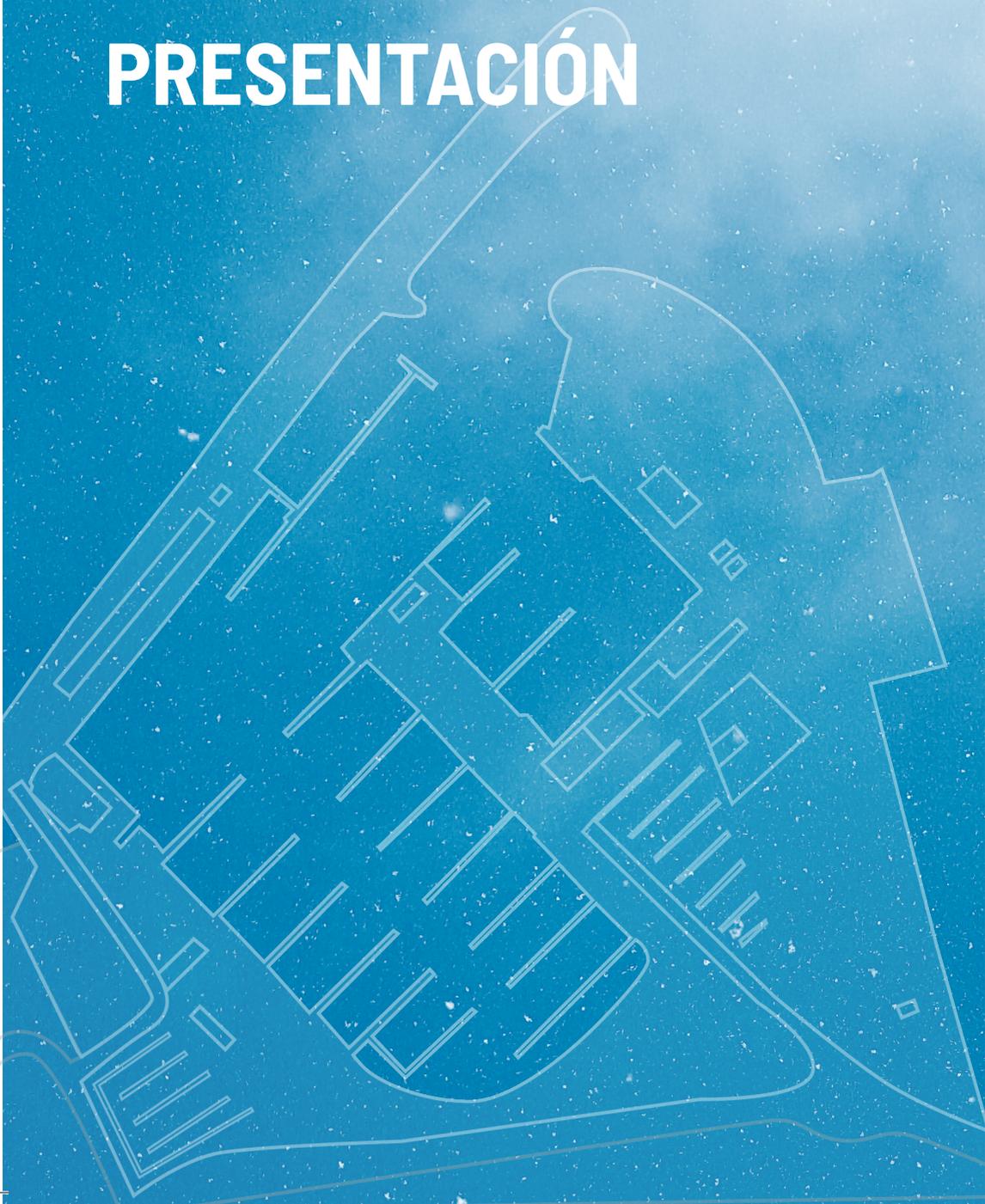
**DE  
NUESTRO MAR  
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.  
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)

GUÍA  
PUERTO  
DE CHIPIONA

# PRESENTACIÓN



La pesca en la Comarca Noroeste de Cádiz supone una importante fuente de riqueza y empleo para el territorio, siendo una parte fundamental de la economía local.

Su actividad se concentra en los puertos de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Rota y El Puerto de Santa María, siendo el de Bonanza, el que genera un mayor volumen de negocio, por el tamaño de su flota y el volumen de pesca desembarcada.

A través de sus lonjas, se venden diariamente cientos de cajas de pescado que capturan sus flotas de una altísima calidad y variedad, muchos de ellos reconocidos a nivel mundial.

El Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz ha diseñado una campaña para promocionar y poner en valor los productos pesqueros del territorio.

Una de las actividades enmarcadas dentro de esta campaña de promoción consiste en la realización de una serie de guías divulgativas sobre la actividad pesquera en nuestras costas, para dar a conocer los puertos pesqueros del territorio.

De esta forma, esta guía que se presenta pretende ser un documento para dar a conocer y divulgar los puertos pesqueros de la comarca noroeste, su historia, infraestructuras y actividad pesquera que en ellos se concentra, y todo ello como parte de nuestro patrimonio cultural pesquero como parte de la identidad del territorio.

**José Carlos Macías Rivero**

*Presidente del GALP Comarca Noroeste de Cádiz*



Grupo de Acción Local  
del Sector Pesquero  
**COMARCA NOROESTE  
DE CÁDIZ**

GUÍA  
PUERTO  
DE CHIPIONA

# LOCALIZACIÓN, Y ENCLAVE LOCAL



**El puerto de Chipiona** se localiza en el extremo suroccidental del flanco exterior izquierdo cercano a la desembocadura del río Guadalquivir, en el extremo noreste del municipio y, geográficamente, en el promontorio rocoso de la Punta del Perro.

Durante la bajamar se pueden observar los corrales de Montijo, al noreste, y el de Longuera al suroeste, que rodean la infraestructura exterior de éste, predominando un paisaje de muros de piedra ostionera que conforman los corrales de pesca.

Desde el interior del puerto, se observa imponente el faro de Chipiona, además de las zonas que conectan las diferentes áreas de la parte deportiva y pesquera de éste, como el varadero y los pantalanes deportivos y pesqueros.

En las zonas externas tenemos la **Puerta del Mar** en alto, frente a las playas cercanas a la villa, como la playa de la **Cruz del Mar** y los corrales, así como el promontorio que da soporte al propio recinto portuario.

La economía de la localidad se basa en el turismo estival, la agricultura y el cultivo de la flor, así como en la industria vinícola y la pesca. En este sentido la pesca es una actividad histórica, siendo emblemático el uso de corrales de pesca situados en su costa escarpada y rocosa, que comparte en las inmediaciones.



GUÍA  
PUERTO  
DE CHIPIONA

# ALGO DE HISTORIA



La mención más antigua del puerto de Chipiona data del siglo XV. En plena carrera del comercio de Indias, Sevilla era un puerto interior, un centro económico y político de primer orden, a orillas del Guadalquivir, alejada del mar y por tanto a salvo del peligro de los corsarios.

A principios del siglo XVII, varias propuestas piden que se complete la carga de todos los barcos mercantes en Cádiz, demanda a la que se opone la Casa de Medina Sidonia, señalando como puerto alternativo a Cádiz, o en caso necesario el de Chipiona.

Agustín de Horozco describe en 1598 el puerto de Chipiona de la siguiente forma: *“Es lugar abierto, con solamente una mediana fortaleza. Hácese junto a él una mala caleta para barcos; lo demás es todo bajo, y por ser allí brava el alteración del mar, y hacerse en aqueste sitio una punta y frente a la costa que viene hacia la bahía de esta ciudad, y a las crecientes del río Guadalquivir, dicen que se ha gastado mucha parte de tierra que salía hasta aquella punta, y aún más adentro en el mar, adonde están los bajos o laxones que llaman de Salmedina y el Perro, peligrosos a los bajeles que doblan esta punta, y que se han perdido muchos en ella”*.

El 17 de abril de 1846, el Ayuntamiento de Chipiona a través de una propuesta, pide a Su Majestad autorización para hacer un muelle en el sitio llamado de **“La Grajuela”**. Las piedras utilizadas para este puerto fueron extraídas de la barranca de “Las Canteras”. Las obras se realizaron en 1854 y su coste fue de 339,209 Reales.

El lugar denominado **“La Grajuela”** debía de comprender toda la zona marítima comprendida entre la Punta de Montijo y el actual puerto deportivo.

En 1901 el Duque de Almodóvar del Río, diputado por el distrito promete que el proyecto del Puerto de Chipiona cuyos estudios estaban a punto de realizarse se aprobará en breve. En las Cámaras Legislativas de 1907 a 1908 el Puerto de Chipiona fue declarado puerto abierto al comercio y de utilidad para la nación.

A esta época debe corresponder el embarcadero llamado **“el amarradero”** por la gente de Chipiona, que empezaba cerca de donde estaba el edificio del salvavidas, en línea recta hasta la playa del muelle, donde todavía se pueden ver con la marea baja una gran cantidad de piedras acumuladas de sus restos. Este embarcadero servía para carga y descarga de pequeñas embarcaciones que se edicaban al transporte de vinos, frutas, tomates y otros productos del campo, cargándose a veces con lanchas y otras veces con bestias, aprovechando siempre la bajamar.

Estas deficiencias del muelle o amarradero hicieron que el Ayuntamiento de Chipiona solicitara al Gobierno de la Nación la construcción de un Puerto de Refugio que además de comercial sirviese de puerto pesquero.

En 1932 finaliza la construcción del primer espigón del puerto propiamente dicho, que únicamente podía dar refugio a una pequeña flota de pesca artesanal chipionera. Esta construcción resguardaba principalmente de los temporales de Poniente, de forma que la escasa flota local quedaba varada durante la bajamar, sin que existiera la posibilidad de desarrollar zonas auxiliares hacia tierra. A partir de esta construcción se definió el puerto actual en 1991, con una configuración de grandes dimensiones, tanto para actividad deportiva como pesquera.



GUÍA  
PUERTO  
DE CHIPIONA

# EL PUERTO Y OTRAS CONSTRUCCIONES



## PUERTO Y CONFIGURACIÓN INTERNA

El puerto de Chipiona se ubica en el tramo costero más meridional y próximo a la desembocadura del río Guadalquivir. La dársena como tal se crea por el efecto de protección de la escollera del dique de abrigo que en su ubicación prolonga la dirección de la costa.

En la zona interior se encuentra el muelle pesquero, con una funcionalidad de amarres que usan un pantalán flotante paralelo al dique, por un lado y, por otro, como zona de usos múltiples donde se encuentra la lonja, zona de aparcamientos y muelle de carga para camiones, cantina y cuarto de armadores.

El contradique (paquetón) situado en el extremo más oriental del puerto, no desarrolla ninguna función de defensa al embate del mar, sino que sólo da inicio a la zona deportiva. Ésta se encuentra organizada en dos dársenas divididas por un espigón con pantalanés para amarres deportivos a cada lado y que culmina con las oficinas de APPA y la caseta del combustible. En el extremo noreste del puerto se ubica la zona de varadero, que disfruta de una amplia explanada, y cuenta con un cerramiento externo constituido por un espigón curvo con escollera y una rampa de acceso desde el exterior.

Por otro lado, los pañoles del puerto, el Club Náutico de Chipiona, el Club de Vela y el recinto de la Escuela Municipal de Vela, ocupan una zona importante de éste, junto con el área comercial y recreativa con varios restaurantes y amplias zonas de aparcamiento.



## PATRIMONIO MARÍTIMO PESQUERO

La imagen icónica de Chipiona es la del **Faro**, situado en la Punta del Perro, con una altura de 62,6 m de altura, es la señal portuaria más alta de España, la tercera de Europa y la quinta del mundo, que puede ser visitado. Fue proyectado e inaugurado por Eduardo Saavedra en 1867, con un alcance de más de 25 millas, fue eléctrico en 1942 y se reformó de forma muy importante en 1963 donde se sustituyó por una óptica moderna.

Tal como se ha comentado anteriormente, el muelle viejo que conforma los restos visibles del antiguo embarcadero de la localidad, hoy unido al frente del corral de La Longuera, se puede observar actualmente, y presenta un pequeño muelle de perfil rectilíneo, que se usaba para la carga y descarga de la producción agrícola local (p.e. frutas, tomates, y otros productos del campo), así como vino.

También tenemos **La Cruz del Mar**, emblemática seña de identidad de la localidad, formada por una cruz forjada en hierro sobre una columna ubicada en la antigua **"Puerta del Mar"**. Este enclave recuerda a la zona por donde accedían las mercancías en su carga y que también conmemora el suceso del maremoto de Lisboa. Está situado frente al fondeadero, entre los corrales de



El Trapo y Longuera, y actualmente se ubica sobre el malecón que conforma y da apoyo al casco urbano de la ciudad con un encuadre paisajístico privilegiado.

Desde el punto de vista urbanístico, los pescadores de la localidad fueron trasladados desde sus barrios marineros, como “El Barrio”, a la barriada Camacho Baños. De forma similar sucedió con la Caseta Salvavidas, derruida en los años 60 del siglo pasado, de origen mudéjar y datada de finales del s. XIX, junto con bares y tascas marineras de esta zona del puerto.

No podemos olvidarnos de los corrales de pesca, imagen cultural y genuina muy característica de Chipiona y Rota, ubicados en dos zonas:

- \_ al norte en la Punta del Montijo (**corral de Montijo**), en la franja costera situada entre el puerto y la playa de las canteras (**corrales de la Longuera, Trapo, Cabo, Nuevo**);
- \_ al sur con una costa mucho más recta hacia Rota, entre las playas de Camarón y Tres Piedras (**corrales de Mariño, Canaleta del Diablo, Chico y Hondo**).

Considerados artes de pesca pasivos, se sitúan en un área concreta de la costa y están constituidos por una configuración plana y rocosa, para cuya construcción se emplean rocas sedimentarias Plió-cuaternarias formadas por conglomerados de pecten y arenisca, que popularmente se conocen como roca ostionera. Esta parte sólida consolidada va siendo remodelada y construyéndose con la ayuda de ostiones y otra fauna y flora marina intermareal, que los mariscadores conocen como “piedra viva”.

Aprovechan la oscilación de la marea para capturar especies de interés comercial que de forma involuntaria quedan atrapadas cuando ésta baja y el corral queda con poca agua o “en seco”. Con ayuda de aberturas o caños junto con otras características tanto naturales (p.e. solapes, piedras, hoyos) como retocadas por el hombre (p.e. jarifes, atajos-piélagos, estribos), se recolectan ejemplares de lisas, gobios, sapos, sargos, rascacios, robalos, bailas, morenas, cangrejos de diferentes especies, salemas, lenguados, chocos y pulpos, entre otras especies. Ya que son zonas naturales que actúan de abrigo a tanta fauna y flora, son abundantes las puestas y alevines de diferentes especies durante casi todo el año, lo cual, unido a una presencia muy importante de aves marinas, hace de estos corrales unos lugares con un alto valor ecológico.



# ALGUNOS DATOS

## PUERTO DEPORTIVO DE CHIPIONA

Municipio: **Chipiona**

Provincia: **Cádiz**

Coordernadas:

**Morro del Dique**

Latitud: **36° 44' 57.52" N**

Longitud: **6° 25' 42.48" O**

Balizamiento: **Canal de Acceso**

**Puerto de Sevilla. Luz Verde**

Carta Náutica: **4421**

### SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Travel lift: **45,0 Tn.**

Carretilla elevadora: **2,5 Tn.**

Combustible: **Gasoil y Gasolina**

Función: **Deportiva y Pesquera**  
**Bandera azul**

Número de atraques: **453**

Zona de servicio Total: **277.774 m<sup>2</sup>**

Agua: **126.049 m<sup>2</sup>**

Tierra: **151.725 m<sup>2</sup>**

Varadero: **16.400 m<sup>2</sup>**

20 Paños: **134,92 m<sup>2</sup>**

Marea Media: **3,47 m**

Marea Media: **3,70 m**

Canal de entrada:

Anchura: **50,00 m**

Eslora máxima: **25 m**

# PUERTO PESQUERO DE CHIPIONA

Municipio: **Sanlúcar Barrameda**  
Provincia: **Cádiz**

Coordernadas:  
**Morro sur del Dique**  
Latitud: **36° 44' 57.52" N**  
Longitud: **6° 25' 42.48" O**  
Balizamiento: **Canal de Acceso  
Puerto de Sevilla. Luz Verde**  
Carta Náutica: **4421**

Función: **Deportiva y Pesquera**  
Zona de servicio Total: **277.774 m<sup>2</sup>**  
Agua: **126.049 m<sup>2</sup>**  
Tierra: **151.725 m<sup>2</sup>**  
Varadero: **16.400 m<sup>2</sup>**  
Lonja: **1.423 m<sup>2</sup>**  
78 cuartos de armadores: **666,74 m<sup>2</sup>**

## CONDICIONES OPERATIVAS

Marea Media: **3,70 m**  
Canal de entrada:  
Anchura: **50,00 m**  
Fishing pier:  
Longitud: **380 m**

## SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Travel lift: **45,0 Tn.**  
Carretilla elevadora: **2,5 Tn.**  
Combustible: **Gasoil A, B y Gasolina**

## SERVICIOS AL SECTOR PESQUERO

Fábrica de Hielo:  
Producción: **2,50 Tn/día**  
Almacenamiento: **7,50 Tn.**  
Cámara frigorífica: **237,90 m<sup>3</sup>**

## CONTACTO

### OFICINA DEL PUERTO

Avda. Rocío Jurado, s/n  
11550 - Chipiona (Cádiz)  
Teléfono: 856 109 711 - 600 143 522  
Fax: 856 109 334  
Email: [chipiona@puertosdeandalucia.es](mailto:chipiona@puertosdeandalucia.es)

### ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES PESQUEROS ARTESANAL DE CÁDIZ

Avda. de Lepanto s/n, Muelle Pesquero  
de Chipiona - 11550. Chipiona, Cádiz  
Teléfono: 956376091  
Email: [lonjachipiona@gmail.com](mailto:lonjachipiona@gmail.com)

## ECONOMÍA MARINA

El puerto pesquero de Chipiona es un puerto con un volumen de negocio pequeño. En concreto, en el año 2022 generó 1,6 millones de euros en ventas. La lonja está gestionada por la Asociación de Productores Pesqueros Artesanal de Cádiz (APP18)

Las principales especies comercializadas en la lonja de Chipiona son la corvina, la acedía, el bonito, la chova y el langostino.

La modalidad de pesca que predomina en este puerto son las artes menores, con una flota totalmente artesanal que captura diariamente productos pesqueros de una altísima calidad.

En concreto la flota pesquera está compuesta por algo más de 50 embarcaciones.



# FUENTES CONSULTADAS

- \_ AAP (2015) Análisis socioeconómico por Lonja. Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural. Dirección General de Pesca y Acuicultura. Lonja de Chipiona. Agencia Agraria y Pesquera.
- \_ APPA (2023) Puerto pesquero de Chipiona. Disponible en: <https://www.puertosdeandalucia.es/puertos/puertos/cadiz/puerto-pesquero-de-chipiona> (Accedido: 11 de enero de 2023).
- \_ Anguís Climent D. (2009). Los puertos menores andaluces en el Siglo XIX. En: Huerta Fernández S. Coord: Actas del Sexto Congreso Nacional de Historia de la Construcción. Valencia. Vol. 1; 85-94 pp.
- \_ Florido del Corral, David (2014), "los corrales de pesca en la provincia de Cádiz: usos y apropiaciones en torno a un paisaje cultural", Santamarina, Beatriz; Modino, Raquel; Coca, agustín (coords.), Periferias, fronteras y diálogos. Actas del XIII Congreso de Antropología de la Federación de Asociaciones de Antropología del Estado Español, Tarragona; 2935-2958 pp.
- \_ IHM (1966). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Chipiona a Cabo Roche. Hoja 443-B (V Edición Diciembre 1992). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- \_ IHM (1977). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Broa de Sanlúcar de Barrameda y Fondeadero de Bonanza. Hoja 4421 (III Edición Junio 1996). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- \_ Millán, A. R. (2016). Una hermenéutica de la arqueología del mar. Las pesquerías bereberes de corrales de piedra de la Chipiona andalusi (Cádiz). Antiquitas, (28), 135-164 pp.
- \_ Naval Molero, J. L. (2004). Los corrales de pesquería. Consejería de Relaciones Instituciones (Junta de Andalucía) y Autoridad Portuaria de Sevilla, Sevilla.
- \_ Naval Molero, J. L. (2013). El Faro de Chipiona - (Caepionis Turris). Asociación Cultural Caepionis
- \_ Sobrino, I., Baro, J., y Cumbreiras, F. (1994). Las artes de pesca en el litoral gaditano. Cádiz: Diputación Provincial de Cádiz.
- \_ Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz (2022). Plan Estratégico de la pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz
- \_ Organización de Productores Pesqueros Artesanal de Cádiz (APP18)
- \_ Fuentes de fotos históricas: Colección particular del cronista de la Villa de Chipiona.



**PUERTO  
DE CHIPIONA**

**Sanlúcar  
de Barrameda**



**Chipiona  
DE NUESTRO MAR  
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBILJENA

www.gestimarglobal.com

**Rota**

**El Puerto  
de Santa María**



**+34 856 664 432**



**info@galpcnocadiz.com**



Grupo de Acción Local  
del Sector Pésquero  
**COMARCA NOROESTE  
DE CÁDIZ**



**DE  
NUESTRO MAR  
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBILJENA