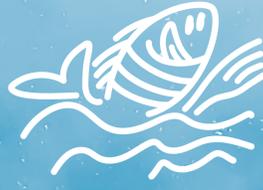


# PUERTO DE CHIPIONA



DE NUESTRO MAR  
A TU MESA  
CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / RÓTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Sanlúcar  
de Barrameda

PUERTO  
DE CHIPIONA



Chipiona  
DE NUESTRO MAR  
A TU MESA  
CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / RÓTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

## LOCALIZACIÓN E HISTORIA

El puerto de Chipiona se localiza en el extremo suroccidental del flanco exterior izquierdo cercano a la desembocadura del río Guadalquivir, en el extremo noreste del municipio y, geográficamente, en el promontorio rocoso de la Punta del Perro.

La mención más antigua del puerto de Chipiona data del siglo XV. En plena carrera del comercio de Indias, Sevilla era un puerto interior, un centro económico y político de primer orden, a orillas del Guadalquivir, alejada del mar y por tanto a salvo del peligro de los corsarios.

Desde el punto de vista náutico, la presencia de bajos rocosos intermareales y submareales en las inmediaciones de la desembocadura del Guadalquivir, hacían frecuentes las esperas y fondeaderos en las inmediaciones de la costa de Chipiona para el acceso al río.



Embarcaciones pesqueras en el puerto. 1980. Fuente: Colección particular del cronista de la Villa de Chipiona

A principios del s. XIX se construye el primer muelle de este puerto, de pequeñas dimensiones, el cual se utilizaba inicialmente para dar abrigo a los prácticos con ayuda de un pequeño faro instalado en el bajo de Salmedina, que aseguraban el tráfico marítimo de La Barra de Sanlúcar.

Con el tiempo, fue aumentando el espacio y las funciones de carga y descarga de productos agrícolas, entre los que el vino era de los más importantes.

Se continúan ampliando las construcciones portuarias a finales del s. XIX, en lo que se conoce como el "puerto del vino".

En 1932 finaliza la construcción del primer espigón del puerto propiamente dicho, que

únicamente podía dar refugio a una pequeña flota de pesca artesanal chipionera. A partir de esta construcción se definió el puerto actual en 1991, con una configuración de grandes dimensiones, tanto para actividad deportiva como pesquera.

Chipiona es un ejemplo de sector pesquero pequeño que ha ido consolidándose durante las últimas décadas, ayudado por esta infraestructura portuaria, en una actividad pesquera artesanal que poco a poco sigue aumentando su singularidad económica y social.



Subasta en la Lonja. 1985. Fuente: Colección particular del cronista de la Villa de Chipiona

### PUERTO DE CHIPIONA



- 1 Oficinas de la Asociación de Pescadores
- 2 Fábrica de Hielo
- 3 Lonja
- 4 Cuarto de Armadores
- 5 Gasoil

www.gestimarglobal.com

prima  
+ alba



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



Junta de Andalucía  
Consejería de Agricultura,  
Pesca, Agua y Desarrollo Rural



Grupo de Acción Local  
del Sector Pesquero  
COMARCA NOROESTE  
DE CÁDIZ



DE NUESTRO MAR  
A TU MESA  
CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / RÓTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.  
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)

# PUERTO DE CHIPIONA



DE NUESTRO MAR  
A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLUCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

## INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ECONOMÍA PESQUERA

La dársena del puerto de Chipiona se crea por el efecto de resguardo de la escollera del dique de abrigo que en su ubicación prolonga la dirección de la costa.

En la zona interior se encuentra el muelle pesquero, con una funcionalidad de amarres que usan un pantalán flotante paralelo al dique, por un lado y, por otro, como zona de usos múltiples donde se encuentra la lonja, zona de aparcamientos y muelle de carga para camiones, cantina y cuarto de armadores.

La imagen icónica de Chipiona es la del **Faro**, situado en la Punta del Perro, con una altura de 62,6 m de altura, es la señal portuaria más alta de España, la tercera de Europa y la quinta del mundo, que puede ser visitado.

El muelle viejo que conforma los restos visibles del antiguo embarcadero de la localidad, está conformado por un pequeño muelle de perfil rectilíneo que se usaba para la carga y descarga de la producción agrícola local, así como vino.

La **Cruz del Mar**, emblemática seña de identidad de la localidad, está formada por una cruz forjada en hierro sobre una columna ubicada en la antigua "Puerta del Mar". Este enclave recuerda a la zona por donde se accedía las mercancías en su carga y descarga al muelle, y que también conmemora el suceso del maremoto de Lisboa.

Los **corrales de pesca**, imagen cultural y genuina, son considerados artes de pesca pasivos, situados en un área

concreta de la costa conformado por una configuración plana y rocosa, para cuya construcción se emplean rocas sedimentarias Plio-cuaternarias formadas por conglomerados de pecten y arenisca, que popularmente se conocen como roca ostionera.

Respecto a la economía pesquera, el puerto pesquero de Chipiona es un puerto con un volumen de negocio pequeño. En concreto, en el año 2022 generó 1,6 M de euros en primeras ventas. Las principales especies comercializadas en la lonja de Chipiona son la corvina, la acedía, el bonito, la chova y el langostino.

La modalidad de pesca que predomina en este puerto son las artes menores, con una flota totalmente artesanal que captura diariamente productos pesqueros de una altísima calidad. En concreto la flota pesquera está compuesta por algo más de 50 embarcaciones.

### CONTACTOS

#### Oficina del puerto

Avda. Rojo Jurado, s/n  
11550 - Chipiona (Cádiz)  
Tel.: 856 109 711 - 600 143 522  
Fax: 856 109 334

Email: [chipiona@puertosdeandalucia.es](mailto:chipiona@puertosdeandalucia.es)

#### Organización de Productores Pesqueros Artesanal de Cádiz

Avda. de Lepanto s/n,  
Muelle Pesquero de Chipiona  
11550. Chipiona, Cádiz  
Teléfono: 956376091  
Email: [lonjachipiona@gmail.com](mailto:lonjachipiona@gmail.com)

#### Fuentes consultadas

- AAP (2015) Análisis socioeconómico por Lonja. Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural. Dirección General de Pesca y Acuicultura. Lonja de Chipiona. Agencia Agraria y Pesquera.
- APPA (2023) Puerto pesquero de Chipiona. Disponible en: <https://www.puertosdeandalucia.es/puertos/puertos/cadiz/puerto-pesquero-de-chipiona> (Accedido: 11 de enero de 2023).
- Anguis Climent D. (2009). Los puertos menores andaluces en el Siglo XIX. En: Huerta Fernández S. Coord: Actas del Sexto Congreso Nacional de Historia de la Construcción. Valencia. Vol. 1: 85-94 pp.
- Florido del Corral, David (2014). "Los corrales de pesca en la provincia de Cádiz: usos y apropiaciones en torno a un paisaje cultural". Santamarina, Beatriz; Modino, Requet; Coca, agustín (coords.). Periferias, fronteras y diálogos. Actas del XIII Congreso de Antropología de la Federación de Asociaciones de Antropología del Estado Español, Tarragona: 2935-2958 pp.
- IHM (1966). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Chipiona a Cabo Roche. Hoja 443-B (V Edición Diciembre 1992). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- IHM (1977). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Broa de Sanlúcar de Barrameda y Fondadero de Bonanza. Hoja 442 (III Edición Junio 1996). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- Millán, A. R. (2016). Una hermenéutica de la arqueología del mar. Las pesquerías berberes de corrales de piedra de la Chipiona andalusí (Cádiz). Antiquitas, (28), 135-164 pp.
- Naval Motero, J. L. (2004). Los corrales de pesquería. Consejería de Relaciones Instituciones Junta de Andalucía y Autoridad Portuaria de Sevilla, Sevilla.
- Naval Motero, J. L. (2013). El Faro de Chipiona - (Caepionis Turris). Asociación Cultural Caepionis
- Sobrino, I., Baro, J., y Cumbreiras, F. (1994). Las artes de pesca en el litoral gaditano. Cádiz: Diputación Provincial de Cádiz.
- Grupo de Acciõh Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz (2022). Plan Estratégico de la pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz
- Asociación de Pescadores de Chipiona

