

# PUERTO DE BONANZA (SANLÚCAR DE BARRAMEDA)



**DE NUESTRO MAR A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / RÓTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA



**PUERTO DE BONANZA**

**Sanlúcar de Barrameda**  
**DE NUESTRO MAR A TU MESA**  
CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, PESCA, AGUA Y DESARROLLO RURAL

Chipiona

## LOCALIZACIÓN E HISTORIA

El puerto pesquero de Sanlúcar está situado en la margen izquierda de la desembocadura del río Guadalquivir y ha significado de forma directa la tradición marinera y mercantil tanto de Sanlúcar y su barrio mariner (Bonanza), como de su entorno.

Se encuentra en el tramo de costa del territorio de **Tartessos** y se ha constatado la existencia de restos de un santuario de origen **fenicio** en la Algaida que hablan de antiguos asentamientos permanentes a orillas del lago Ligustino (Lacus Ligustinus), datados de alrededor del siglo VIII AC.

A partir de finales del s. XIII, la ciudad pasa a estar bajo control de la Casa de Medina Sidonia (Guzmán), casa ducal cuya actividad económica se centró en la producción y distribución de sal para todos los productos pesqueros asociados de los trabajos de las almadrabas.

Más adelante, la ciudad es la puerta con el Nuevo Mundo, partiendo la segunda y tercera expedición de Cristóbal Colón a finales del s. XV, así como la expedición de Fernando de Magallanes y El Cano, que finalizó dando la primera vuelta al Mundo (1519-1522)

En la Edad Moderna su relación ha estado ligada como antesala portuaria o antepuerto de Sevilla, siendo muy importante el zarpado y llegada de navíos y expediciones de tipo militar, religioso, comercial y naturalista-científica de la época.

En el s. XVIII se inicia la construcción de la primera instalación portuaria formada por el muelle para el servicio del comercio marítimo como tal, que sustituyó al antiguo puerto de la Balsa, que dejó de utilizarse por escasez de calado en la actividad de los navíos de mayores dimensiones. Ya en el s. XIX, se pone en funcionamiento una sección del muelle para el traslado y desembarco de viajeros y entra en funcionamiento la Casa de Vapor.

La pesca ha sido una actividad que se ha desarrollado de forma constante a lo largo de la historia de la localidad y, de hecho, ha sido lugar de fondeadero de tartanas, canoas y pequeños botes que se usaban para una pesca de pequeña escala y tradicional. Esta actividad también se vio influenciada por la actividad almadrabra y, en este sentido, desde finales del siglo XIX la actividad pesquera como tal se concentra en el tramo de río conocido como Bajo de Guía.

A partir de 1950, la actividad pesquera se desplaza poco a poco hacia el puerto de Bonanza, que va habilitándose con estructuras e infraestructuras necesarias para esta actividad. Todo ello ha hecho que hoy día el puerto de Bonanza sea exclusivamente pesquero, el tercero de Andalucía, compuesto por una singular flota de arrastre y marisquera, además de modalidades de cerco y artes menores (artesanal).



Flota pesquera en el muelle de Bonanza. Año 1967. Foto Ricardo. Sanlúcar de Barrameda



Descarga de pescado en la nueva lonja. Año 1967. Foto Ricardo. Sanlúcar de Barrameda



Inauguración de la nueva lonja de pescado. Año 1967. Foto Ricardo. Sanlúcar de Barrameda

**PUERTO DE BONANZA**  
(SANLÚCAR DE BARRAMEDA)



- 1 Oficinas de la Cofradía de Pescadores
- 2 Lonja
- 3 Fabrica de Hielo
- 4 Gasoil
- 5 Cuarto de Armadores

www.gestimárglobal.com



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



**Junta de Andalucía**  
Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural



**Grupo de Acción Local del Sector Pesquero COMARCA NOROESTE DE CÁDIZ**



**DE NUESTRO MAR A TU MESA**  
CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / RÓTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.  
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)

# PUERTO DE BONANZA (SANLÚCAR DE BARRAMEDA)



DE NUESTRO MAR A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

## INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ECONOMÍA PESQUERA

El puerto de Bonanza tiene su emplazamiento en el interior del estuario del Guadalquivir, que actúa como abrigo natural entre mar abierto y el puerto de Sevilla.

La infraestructura más característica está formada por un muelle de ribera y muelle exento de poniente. El primero se construye en los años cincuenta del siglo pasado, el cual ha sido a lo largo de las décadas modificado, ampliado y remodelado hasta los años noventa.

Con respecto a algunos emplazamientos singulares asociados al puerto encontramos al faro de Bonanza de 18 m de altura y de estilo mudéjar y otros edificios significativos que conforman la fachada portuaria

monumental son el antiguo Cuartel de Carabineros y de la Guardia Civil, que da cabida a la Tasca, la peluquería del Muelle y las oficinas de Puertos de Andalucía o Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA). Desde aquí aparecen también los núcleos urbanos más marineros de la localidad, formados por los barrios de Bonanza y Virgen del Mar, junto con las embarcaciones varadas y fondeadas, el embarcadero y la monumental fachada marítima de Bajo de Guía.

En el interior del puerto aparece la lonja actual, moderna y de grandes dimensiones que ha sufrido diversos cambios y remodelaciones. Se construye en los años setenta del siglo pasado, siendo su remodelación más reciente la llevada a cabo en 2011, donde se rehabilitó el edificio de servicio de la Junta de Obras y Puertos de Sevilla. La encargada de la gestión de la lonja es la Cofradía de Pescadores.

El puerto pesquero de Sanlúcar de Barrameda es uno de los más importantes en términos de volumen de producción y negocio de toda Andalucía, generando más de 20 millones de euros en primera venta en 2022.

Su flota pesquera está compuesta por más de 100 embarcaciones agrupadas en las modalidades de arrastre de fondo, cerco, marisqueo y artes menores. Las principales especies que se comercializan en su lonja son el boquerón, acedia, chirla, chocos, galeras y langostinos de SÁNLCAR.

### CONTACTOS

#### Oficina del Puerto

Plaza del Muelle s/n (Bonanza)  
11540 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)

Teléfono: 856 109 573 – 600 148 434

Fax: 956 906 718

Email: bonanza@puertosdeandalucia.es

#### Cofradía de Pescadores

Muelle Pesquero de Bonanza, nave OPS  
11540 Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)

Teléfono: 956 360 866

Email: cofradiadesanlucar@gmail.com



#### Fuentes consultadas

- APPA (2009) Plan de Usos del Puerto de Bonanza. Versión Preliminar. Agencia Pública de Puertos de Andalucía.
- APPA (2022) Puerto Pesquero de Bonanza. Disponible en: <https://www.puertosdeandalucia.es/puertos/puertos/cádiz/puerto-pesquero-de-bonanza> (Accedido: 29 de diciembre de 2022).
- Iglesias Rodríguez, J.J. (2002). "Las Industrias del mar en el litoral bajo andaluz a comienzos de la Edad Moderna". Revista de Historia del Puerto, 28, 11-23 pp.
- IHM (1977). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudeste de España de Broa de Sanlúcar de Barrameda y Fondeadero de Bonanza. Hoja 4421 (III Edición Junio 1999). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- Rubiales Torrejón, J. (2011). Río Guadalquivir. Del mar a la marisma. Sanlúcar de Barrameda. Sevilla: Junta de Andalucía.
- Manzano Pérez, J. A. (2022). "Barrameda, mucho más que un apellido", en Parodi Álvarez, M. (ed.) In Medio Orbe III. Barrameda, mucho más que un apellido. Fundación Puerta de América, pp. 187-205.
- Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz (2022). Plan Estratégico de la pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz
- Cofradía de Pescadores de Sanlúcar de Barrameda. Disponible en: <https://cofradiadesanlucar.com/>



www.gestimarglobal.com



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



Junta de Andalucía  
Consejería de Agricultura,  
Pesca, Agua y Desarrollo Rural



Grupo de Acción Local  
del Sector Pesquero  
COMARCA NOROESTE  
DE CÁDIZ



DE NUESTRO MAR  
A TU MESA  
CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA  
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.  
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)